



«СОГЛАСОВАНО»
Глава Яблоновской территориальной администрации администрации Валуйского городского округа
О.Н.Отморская
2023г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МОУ «Яблоновская ООШ» Валуйского района Белгородской области
В. Нектова
2023г.



«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОФИБДД ОМВД России по Валуйскому городскому округу
капитан полиции
В.И.Веретенников
2023 г



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

МОУ «Яблоновская ООШ»

Валуйского района Белгородской области

с. Яблоново

2023г

Общие сведения

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Яблоновская основная общеобразовательная школа» Валуйский район, Белгородская область

Тип ОУ Общеобразовательная

Юридический адрес: 309952 Белгородская область, Валуйский район, с.Яблоново, переулок Новый д.1

Фактический адрес: 309952 Белгородская область, Валуйский район, с. Яблоново, переулок Новый д.1.

Руководители ОУ:

Директор Нектова Елена Владимировна 8(47236) 9-31-01

Заместитель директора Кубохова Надежда Александровна 8(47236) 9-31-01

Ответственные работники

муниципального органа образования

Ведущий специалист управления образования Бердник Оксана Васильевна
8(47236)3-07-59 , 8951-768-95-19

Ответственные от

Госавтоинспекции: Начальник ОГИБДД ОМВД России по
Валуйскому городскому округу В.И.Веретенников 8(47236) 3-32-70
Старший гос.инспектор ОГИБДД ОМВД России
по Валуйскому городскому округу Санеев Максим Анатольевич
Ответственный по ОУ от ОГИБДД лейтенант полиции Белянский Е.А.
8-951-761-86-93

Ответственные работники за мероприятия

по профилактике детского травматизма:

преподаватель ОБЖ Гражданкин Александр Павлович 8(47236) 9-31-01

Заместитель директора Кубохова Надежда Александровна 8(47236)9-31-01

**Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей**

содержание УДС: Глава Яблоновской территориальной
администрации администрации Валуйского городского округа
Отморская О.Н. 8(47236) 9-31-35; 89511374277

**Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей**

содержание ТСОД: Глава Яблоновской территориальной
администрации администрации Валуйского городского округа
Отморская О.Н. 8(47236) 9-31-35; 89511374277

Количество учащихся: 40 (сорок)

Наличие уголка БДД: имеется

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в ОУ: ПАЗ 32053-70

Владелец автобуса: МОУ «Яблоновская ООШ» Валуйского района
Белгородской области

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 08.30 – 15:50

2-ая смена: нет

внеклассные занятия: 13:00 – 17:00

Телефоны оперативных служб

Полиция 8(47236) 3-31-75 02 020 002

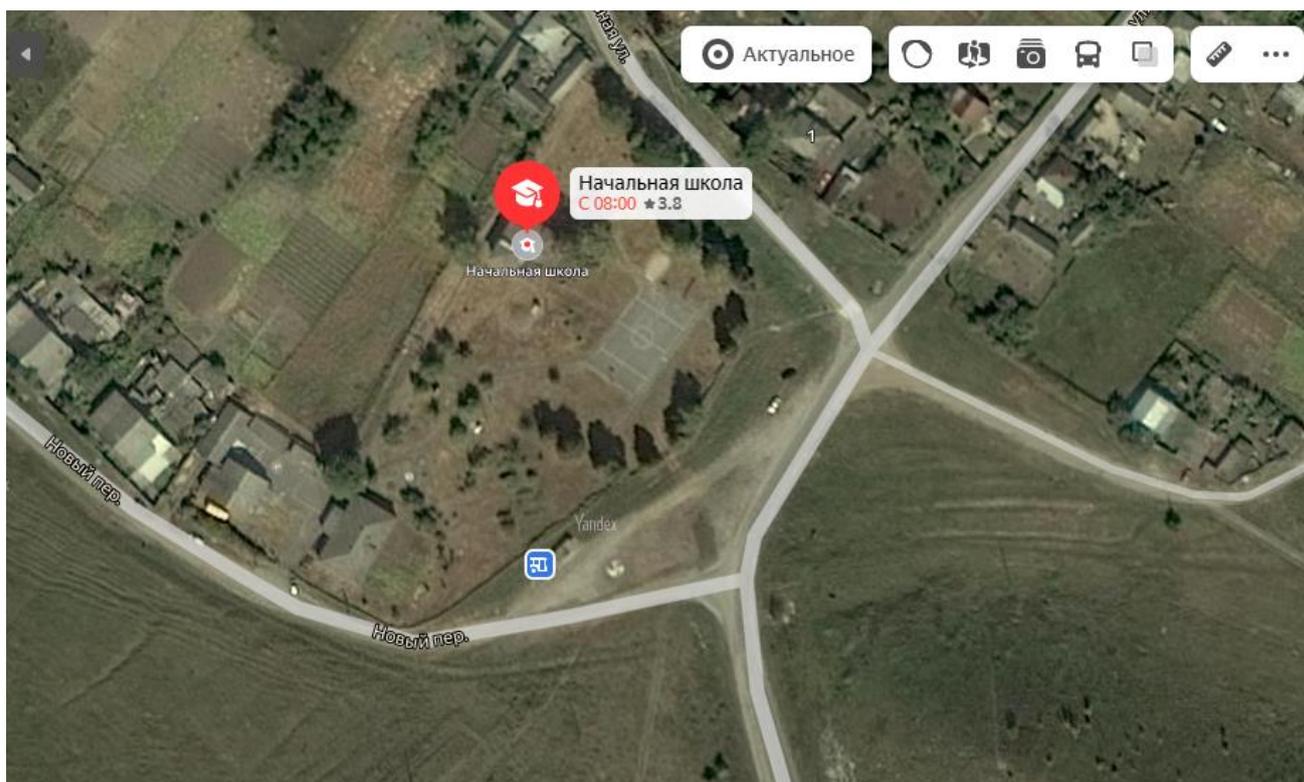
Пожарная часть 112 8(47236) 3-76-02

Больница 8(47236) 3-24-00 03 030 003

Единый номер вызова экстренных служб 112

ОСВ № 159 (ФАП села Яблоново) 8(47236) 9- 31-22

**План – схема расположения МОУ «Яблоновская ООШ»
Валуйского района Белгородской области**



План схема района расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей

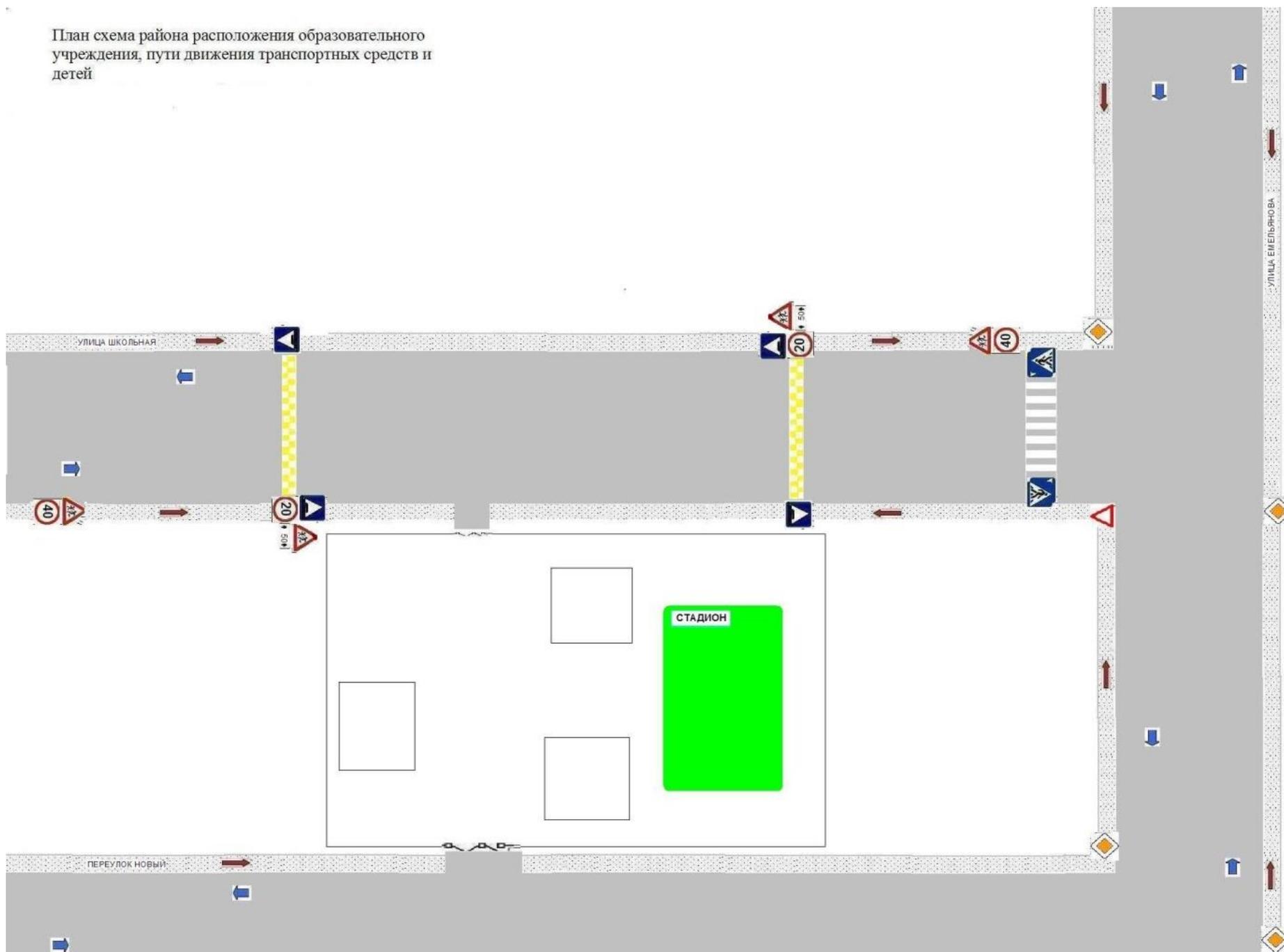
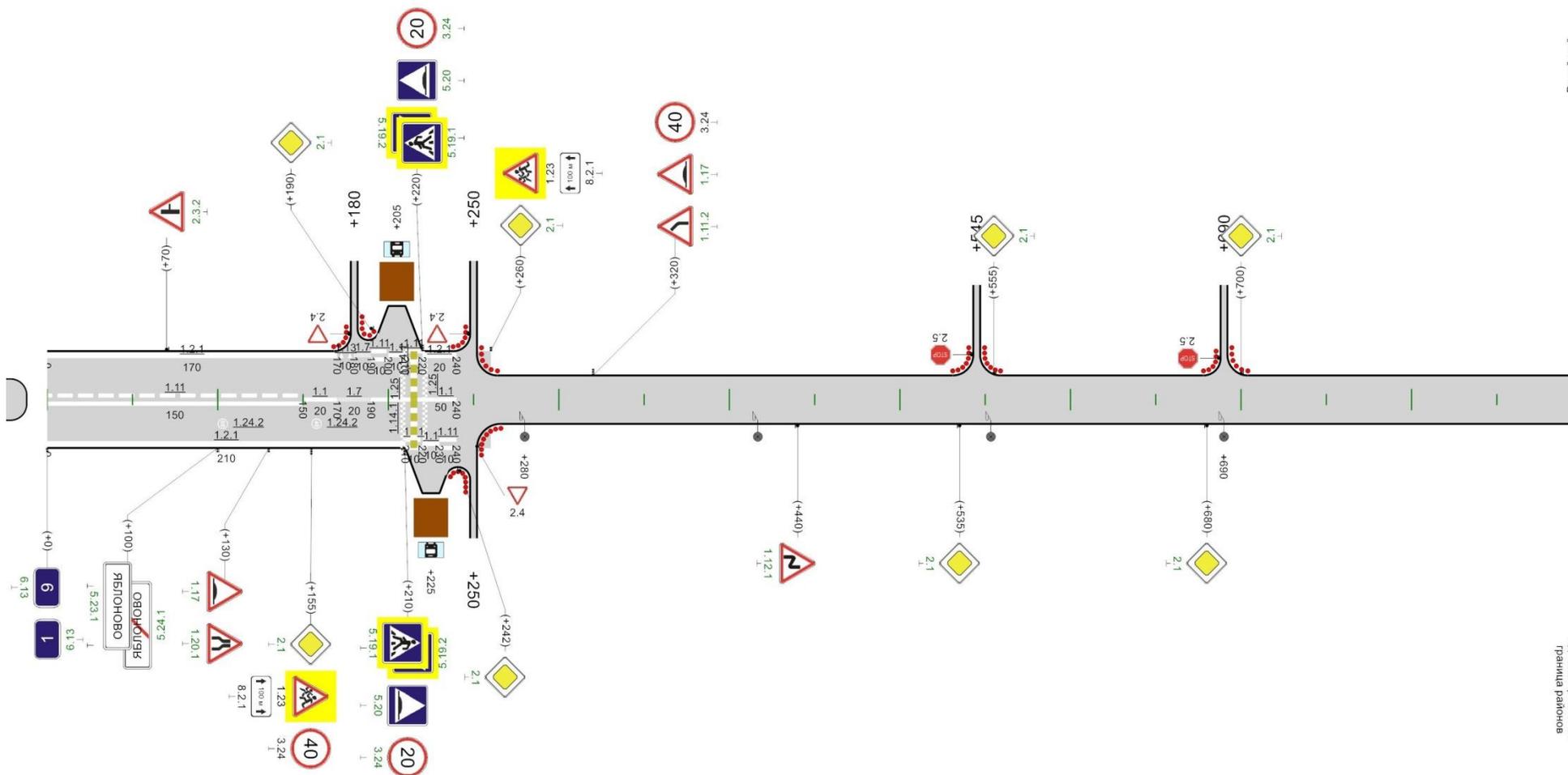
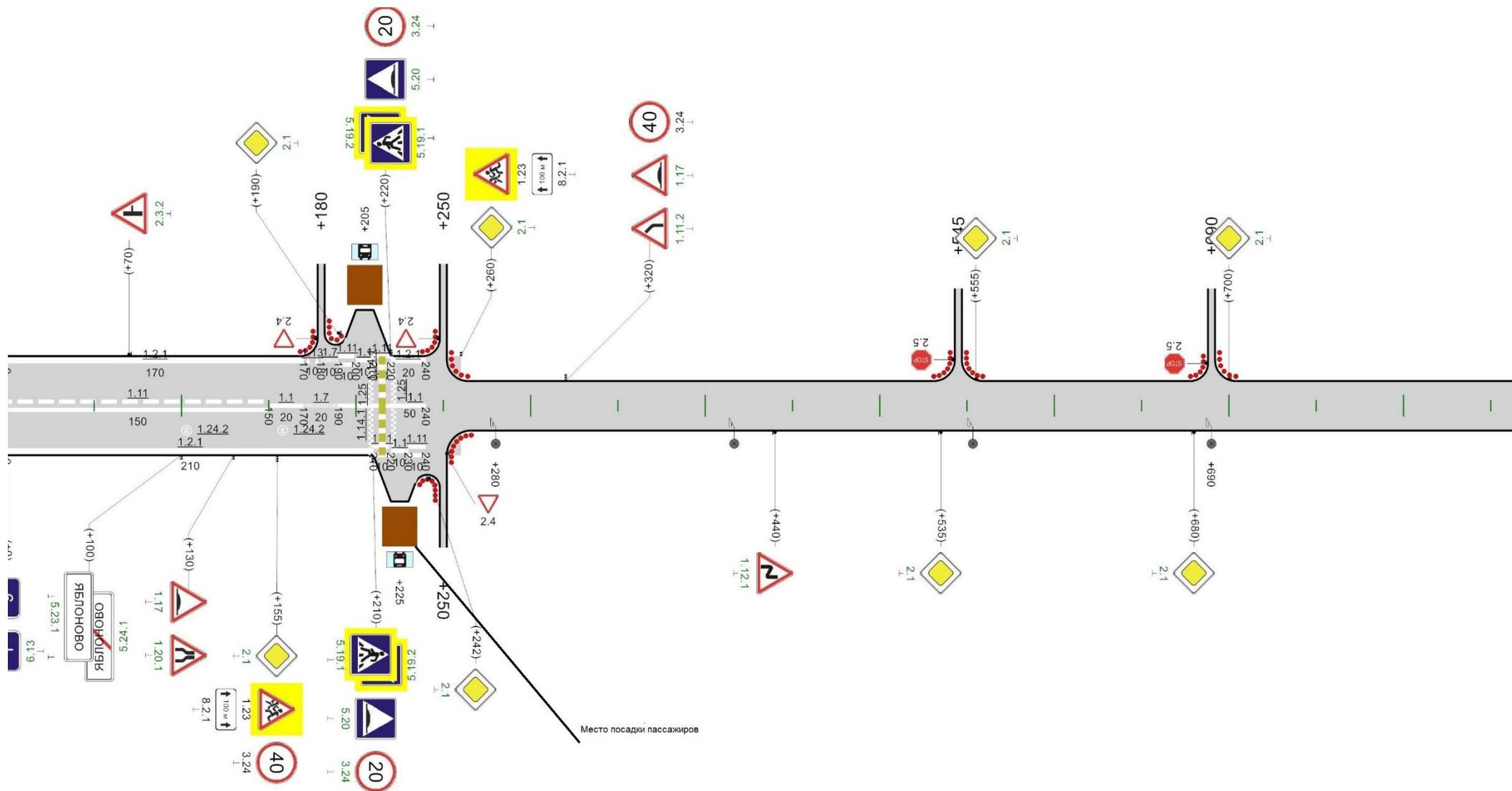


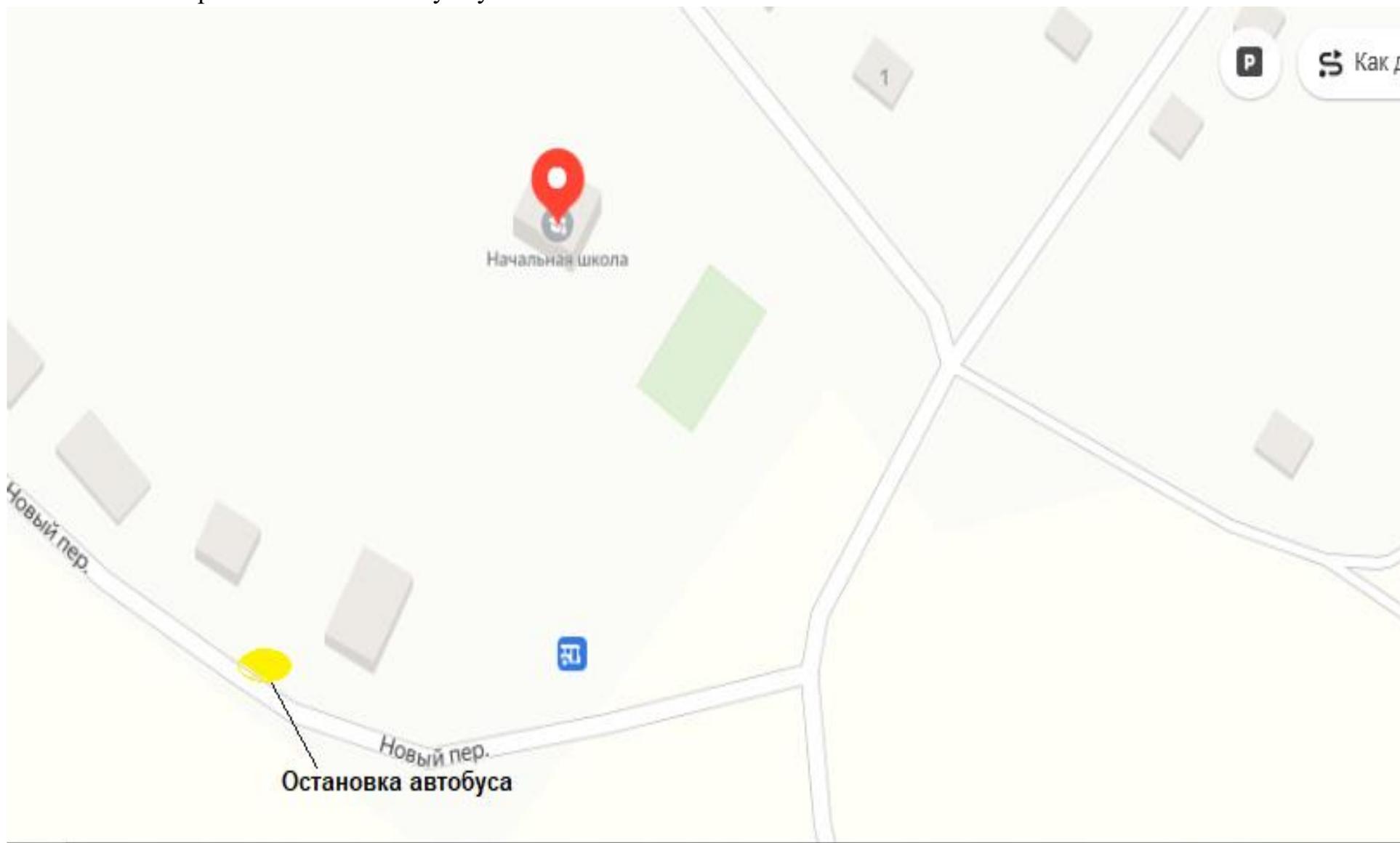
Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ОУ с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.



Места посадки и высадки пассажиров, рекомендуемые передвижения детей по территории ОУ



Безопасное расположение автобуса у школы



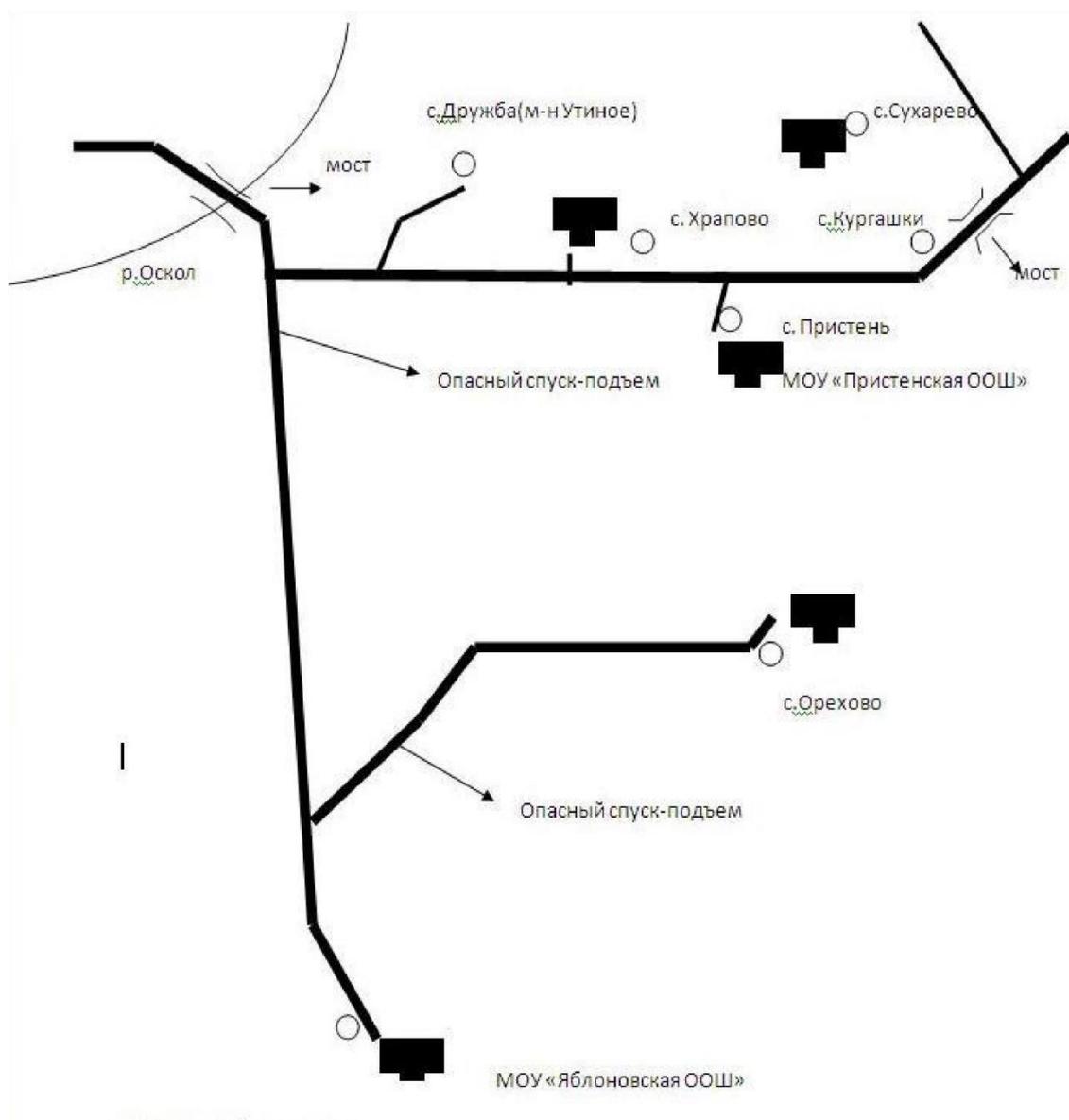
Маршрут подвоза учащихся

МОУ «Яблоновская ООШ» Валуйского района Белгородской обл.,
МОУ «Пристенская ООШ» Валуйского района Белгородской обл. по маршрутам:

1. с. Яблоново- с.Орехово-с. Яблоново

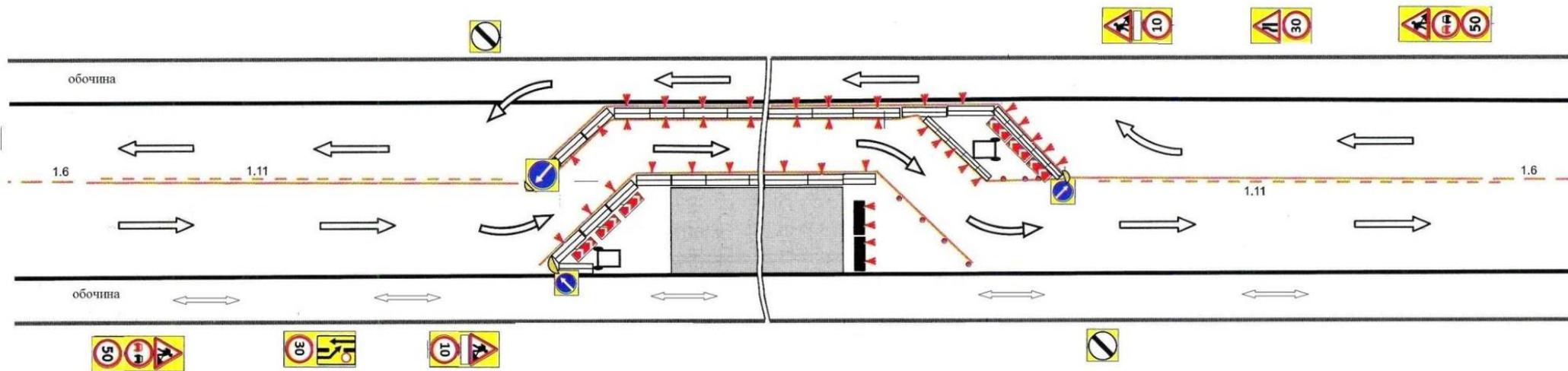
2. с. Яблоново-п. Дружба (м-н Утиное) -с.Храпово-с. Пристень-с.Сухарево-с. Пристень

Условные обозначения:



Остановочный пункт ○

План схема движения транспортных средств и детей
при проведении дорожно-строительных работ



Условные обозначения

-  Движение транспортных средств
-  Движение пешеходов

Общие сведения об организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МОУ «Яблоновская ООШ»

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МОУ «Яблоновская ООШ» строится согласно утверждённому плану на учебный год.

Занятия по правилам дорожного движения проводятся с 1 по 9 классы не менее 1 раза в четверть во время бесед, внеклассных мероприятий, классных часов, согласно плану воспитательной работы; а также во время занятий по ВД, на уроках основ безопасности жизнедеятельности, включая темы по безопасности дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи.

В школе действует кружок «ЮИД», рекомендованный Департаментом образования. Культуры и молодежной политики Белгородской области. Программа кружка рассчитана на 3 года для обучающихся 5-7 классов. В рамках внеурочной деятельности функционирует факультатив «Я пешеход и пассажир», рассчитанный на 4 года для обучающихся 1-4 классов в соответствии с ФГОС

В рамках классных часов (4 часа в год в каждом классе) в 1-9 классах каждую четверть классные руководители проводят классные часы по ПДД, беседы, инструктажи с записью в журнале по ТБ. Учителями начальной школы и учителями-предметниками проводятся с обучающимися кратковременные беседы о соблюдении ПДД с учетом погодных условий.

Учителем ОБЖ Гражданкиным А.П. оформлен информационный уголок по БДД. Учителями используются дидактические игры в процессе изучения ПДД на уроках ОБЖ, в ГПД, во внеурочной деятельности

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями: родительские собрания, лектории.

Школа традиционно принимает участие в ежегодном месячнике «Внимание, дети», организует проведение Недели безопасности дорожного движения, встречи с работниками ГБДД, проводит праздники, направленные на формирование культуры участников дорожного движения.

СОГЛАСОВАНО
Председатель ППО
МОУ «Яблоновская ООШ»
_____ В.И. Ерыгин

УТВЕРЖДЕНО
Директор МОУ «Яблоновская ООШ»
_____ Е.В. Нектова
Приказ № 108 от «28» августа 2017 г

ПОЛОЖЕНИЕ

о школьной комиссии "За безопасность дорожного движения МОУ «Яблоновская ООШ»

1. Общие положения

- 1.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» создаётся на основании приказа директора, на учебный год, в рамках общешкольного родительского комитета, который является одной из форм школьного самоуправления.
- 1.2. Положение о школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» принимается на Управляющем совете (Совет) .
- 1.3. В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» могут быть избраны родители — представители от каждой параллели классов. Школьная комиссия «За безопасность дорожного движения» избирается сроком на один год.
- 1.4. Комиссию «За безопасность дорожного движения» возглавляет председатель, которого избирают на своем заседании члены родительского комитета.
- 1.5. В состав школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» педагогический совет образовательного учреждения кооптирует одного из членов администрации образовательного учреждения. Также в её состав могут быть включены представители заинтересованных ведомств (всего в составе комиссии входит не менее 4 человек).
- 1.6. В своей работе комиссия «За безопасность дорожного движения» руководствуется теми же законами, что и Совет образовательного учреждения, и настоящим Положением.

2. Основные задачи и функции

- 2.1. Совершенствование условий учебно-воспитательного процесса:
 - защита интересов обучающихся и их родителей;
 - совершенствование учебно-материальной базы;
 - помощь педагогическому коллективу в проведении общешкольных тематических мероприятий;
 - помощь в подготовке образовательного учреждения к новому учебному году.
- 2.2. Организация работы с родителями по педагогическому всеобучу.
- 2.3. Оказание помощи администрации образовательного учреждения:
 - в организации и проведении общешкольных родительских собраний (по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма);
 - в привлечении родителей-профессионалов (водителей, сотрудников ГАИ-ОГИБДД и т.д.) к проведению тематических лекций, бесед и экскурсий;
 - в решении вопросов организации дорожного движения в микрорайоне образовательного учреждения;
 - в работе с родителями по предупреждению правонарушений среди несовершеннолетних.
- 2.4. Внесение предложений Совету школы образовательного учреждения о выделении внебюджетных средств на поддержку ЮИДовского движения (оснащение соревнований и тематических мероприятий, пошив формы).

3. Права школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» и организация работы

Комиссия «За безопасность дорожного движения» имеет право:

- 3.1. Обращаться с запросами и предложениями к администрации образовательного учреждения и органам самоуправления и получать информацию о принятых мерах.
- 3.2. Получать достоверную информацию о решениях, которые принимают администрация и органы самоуправления, касающихся жизни и деятельности всего ученического коллектива.
- 3.3. Обсуждать локальные акты образовательного учреждения.

- 3.4. Вызывать на заседания комиссии родителей и обучающихся по решению классных родительских комитетов.
- 3.5. Выносить общественные порицания родителям, не занимающимся воспитанием детей в семье.
- 3.6. Посылать благодарственные письма родителям обучающихся за хорошее воспитание ребенка, за активную помощь в проведении массовых мероприятий и т.д.
- 3.7. Обсуждать «Правила поведения обучающихся» и «Положение о правах и обязанностях обучающихся, мерах поощрения и дисциплинарного взыскания». Вносить предложения по этим вопросам на рассмотрение Совета образовательного учреждения.
- 3.8. Председатель комиссии «За безопасность дорожного движения» является членом педагогического совета образовательного учреждения и имеет право присутствовать и высказывать свою точку зрения на его заседаниях.
- 3.9. Комиссия вправе поставить вопрос об отзыве из состава и замене членов комиссии, которые не принимают участие в её работе.
- 3.10. Комиссия «За безопасность дорожного движения» принимает годовой план работы, который согласуется с директором образовательного учреждения.
- 3.11. Комиссия проводит свои заседания в соответствии с годовым планом работы, но не реже одного раза в квартал.
- 3.12. Решения считаются правомочными, если на заседании присутствовало не менее половины членов комиссии.
- 3.13. Решения принимаются открытым голосованием простым большинством голосов.
- 3.14. Председатель комиссии отчитывается в работе комиссии перед общешкольным родительским собранием и Советом образовательного учреждения.

4. Делопроизводство

- 4.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» ведет протоколы своих заседаний. Протоколы пишет секретарь, избранный комиссией.
- 4.2. Протоколы записываются в книге протоколов комиссии. Каждый протокол подписывается председателем комиссии и секретарём.
- 4.3. Протоколы хранятся в делах образовательного учреждения

Комиссия по безопасности дорожного движения МОУ «Яблоновская ООШ» Валуйского района Белгородской области

Председатель комиссии: Нектова Е.В. – директор школы;

Члены комиссии:

Степаненко О.С. – учитель иностранного языка;

Гражданкин А.П. – учитель ОБЖ

Гражданкина Н.С. – учитель начальных классов;

Ерыгин В.И. – учитель физической культуры, председатель профкома;

Кубохова Н.А. – заместитель директора

Основные направления школьной программы по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма.

Цели и задачи программы

- ❖ сохранение жизни и здоровья детей;
- ❖ создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения;
- ❖ создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице;
- ❖ обучение основам транспортной культуры;
- ❖ привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- ❖ совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- ❖ формирование навыков правильного поведения детей;
- ❖ предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направление деятельности

- ❖ тематические классные часы;
- ❖ лекции, познавательные игры;
- ❖ конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- ❖ совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;
- ❖ обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа

- ❖ обновление положений конкурсов, соревнований;
- ❖ разработка положений новых конкурсов;
- ❖ обновление уголков безопасности;
- ❖ организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД;
- ❖ организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Инструктивно - методическая работа

- ❖ проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- ❖ консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- ❖ разработка методических рекомендаций;
- ❖ распространение информационных листовок, бюллетеней;
- ❖ обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;

Массовая работа

- ❖ проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- ❖ тестирование по ПДД;
- ❖ конкурсы частушек, рисунков, аппликаций;
- ❖ проведение классных часов по профилактике ДДТТ;

Мероприятия, запланированные программой

Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание дети».

Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.

Общий сбор отряда ЮИД.

Классные часы по правилам дорожного движения.

День здоровья. День защиты детей.

Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по предупреждению ДДТТ».

Семинар с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.

Обновление классных уголков безопасности «Дети и дорога».

Распространение листовок и брошюр по ПДД

Месячник по ПДД (весна).

Встреча с сотрудником ГИБДД.

Родительские собрания по вопросам профилактики ДДТТ.

Методическая база школы по ПДД Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД

1. Учителям о правилах дорожного движения.
2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в начальной и средней школе.
3. Путешествие на зелёный свет
4. Пособие по правилам дорожного движения для младших школьников.
5. Дорожная безопасность 1-4 классы
6. Школа пешехода.
7. Газета «Добрая дорога детства».
8. Детская энциклопедия «Азбука дороги»
9. Детская энциклопедия «За безопасность на дороге»

Таблицы

1. Учебно-методическое пособие по изучению по изучению ПДД
2. Причины ДТП
3. Дорожные знаки
4. Дорожная разметка
5. Движение учащихся группами и в колонне.

Электронные версии программ и фильмов по ПДД

1. Уроки осторожности «Дорога»
2. Безопасность на улицах и дорогах
3. Правила безопасного поведения на железной дороге
4. Азбука безопасности «Поведение на дороге»
5. Мультфильмы РЖД
6. ПДД для детей
7. Не игра
8. Не рискуй
9. Презентации по правилам дорожного движения.

План

проведения мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в МОУ «Яблоновская ООШ» Валуйского района Белгородской области
на 2023-2024 учебный год

№	Содержание работы	дата	Ответственные
1	Принять участие в профилактических мероприятиях «Внимание дети»	сентябрь	Гражданкин А.П.
2	Организация подвоза детей в школу и из школы	в течении года	Комиссия по безопасности дорожного движения
3	Ведение журнала регистрации инструктажей с учащимися, пользующимися автобусом, журнала учёта травматизма на дороге.	в течении года	Гражданкин А.П.
4	Обсуждение вопроса обеспечения безопасного поведения детей на дороге и на улице на родительских собраниях	3.09	Кл.воспитатели
5	Проведение урока безопасности с участием сотрудников Госавтоинспекции	в течении года	Гражданкин А.П.
6	Обновить в школе уголок безопасности движения	I, IV четверть	Гражданкин А.П.
7	Рассмотрение на педагогическом совете состояние работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в школе, предусмотрев меры по совершенствованию организаций занятий с учащимися по правилам безопасного движения на дорогах.	в течении года	Комиссия по безопасности дорожного движения
8	Проведение общешкольных линеек с использованием «Сообщение ГАИ».	в течении года	Гражданкин А.П.
9	Проведение линейки по профилактике ДДТ, приуроченной ко Дню памяти жертв дорожного травматизма	ноябрь	Старшая вожатая
10	Учителям начальных классов на уроках проводить двух, трехминутные беседы о соблюдении Правил движения, обращая внимание детей на погодные условия.	в течении года	Кл. руководители 1-4 класс
11	Доводить до сведения родителей и делать предметом широкого обсуждения в классах, на линейках, в стенгазете каждый случай нарушения детьми Правил движения.	в течении года	Гражданкин А.П.
12	Проведение «Недели безопасности дорожного движения»	май	Кл.руководители
13	Рассмотрение вопроса профилактики ДДТТ на заседании родительского комитета при организации летнего отдыха.	май	Классные руководители

«УТВЕРЖДАЮ»
директор МОУ «Яблоновская ООШ»
Валуйского района Белгородской области
_____ Е.В.Нектова

**План
работы с родителями
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
2023-2024 учебный год**

<i>Месяц</i>	<i>Название мероприятия</i>	<i>Ответственные</i>
Сентябрь	Родительское собрание «Дети и дорога». Участие в акции "Внимание -дети"	Классные руководители Инспектор ОГИБДД
Октябрь	Разработка памяток и рекомендации по ПДД для родителей и учащихся	Классные руководители Родительский комитет Инспектор ОГИБДД
Ноябрь	Организация и проведение конкурса Агитбригад по правилам дорожного движения. Конкурс агитбригад	Классные руководители Родители Инспектор ОГИБДД
Декабрь	Встреча с инспектором ДПС	Заместитель директора Инспектор ОГИБДД
Февраль	Привлечение родителей для участия в Акции «Учись быть пешеходом»	Классные руководители Родители Инспектор ОГИБДД
Март	Участие родителей в подготовке к родительскому собранию «Мы изучаем ПДД с мамой и папой» Родительское собрание	Классные руководители Родительский комитет Инспектор ОГИБДД
Апрель	Участие родителей в подготовке и организации классного конкурса–фестиваля «Безопасное колесо».	Классные руководители Родители Инспектор ОГИБДД
Май	Родительское собрание. Подведение итогов о проделанной работе по ПДДТТП	Классные руководители Родители Инспектор ОГИБДД

**План работы
 с педагогическим коллективом по профилактике детского дорожного травматизма на
 2023 - 2024 учебный год в МОУ «Яблоновская ООШ» Валуйского района Белгородской
 области**

Мероприятия	Сроки	Ответственные
Проведение совещаний по ознакомлению педагогов с нормативно-правовыми документами по регулированию работы по профилактике ДДТТ	В течение учебного года	Нектова Е.В. Гражданкин А.П.
Организация консультаций по планированию работы по профилактике ДДТТ	Август-сентябрь	Гражданкин А.П. Нектова Е.В. ОГИБДД
Семинары, совещания, «круглые столы» Как рассказывать детям о ПДД. Учить, играя. Использование статистических данных о ДТТ с участием школьников. Необходимая документация по ПДД. Использование ТСО и наглядных пособий при изучении ПДД. Самодельные наглядные пособия. Формы и методы обучения ПДД. Интегрированные уроки.	сентябрь декабрь	заместитель директора, инспектор ОГИБДД
Отчет об организации работы по пропаганде БДД и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма за 1 полугодие	январь	учитель ОБЖ, инспектор ОГИБДД
Консультирование педагогов по вопросам психологической и педагогической поддержке обучающихся	В течение учебного года	Гражданкина Н.С.
Встреча с инспектором ДПС	1 раз в четверть	Заместитель директора Инспектор ОГИБДД
Работа методических объединений классных руководителей (вопросы профилактики ДДТТ)	В течение учебного года (по плану)	Руководитель МО классных руководителей
Проведение обучающих семинаров для классных руководителей по вопросам организации работы по ПДД среди обучающихся.	1 раз в четверть	Заместитель директора руководитель кружка ЮИД, руководитель МО классных руководителей, ОГИБДД
Разработка памяток, рекомендаций в помощь классным руководителям для работы по ПДД среди обучающихся	В течение учебного года	Руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД
Рассмотрение вопросов по профилактике ДДТТ на заседаниях педагогического совета, совещаниях при директоре педагогических работников	В течение учебного года	Администрация ОУ

«УТВЕРЖДАЮ»
 директор МОУ «Яблоновская ООШ»
 Валуйского района Белгородской области
 _____ Е.В.Нектова

**Межведомственное взаимодействие
 на 2023-2024 учебный год**

Мероприятия	Сроки	Ответственные
Организация и проведение совместных мероприятий с ОГИБДД ОМВД России	В течение учебного года	Заместитель директора директор, руководитель кружка ЮИД , ОГИБДД
Организация и проведение совместных мероприятий с библиотекой	В течение учебного года	Заместитель директора директор, руководитель кружка ЮИД , ОГИБДД
Организация и проведение мероприятий с ДОУ	В течение учебного года	Заместитель директора директор, руководитель кружка ЮИД , ОГИБДД
Организация и проведение совместных мероприятий с ГУЗ «Детская поликлиника»	В течение учебного года	Заместитель директора директор, руководитель кружка ЮИД , ОГИБДД

«УТВЕРЖДАЮ»
 директор МОУ «Яблоновская ООШ»
 Валуйского района Белгородской области
 _____ Е.В.Нектова

**План
 совместных общешкольных мероприятий ЮИД по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
 на 2023-2024 учебный год**

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Семинары с учителями начальных классов и классными руководителями: - о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения. - о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма. - об организации работы на школьной транспортной площадке по привитию навыков соблюдения Правил дорожного движения.	Август сентябрь Март	Гражданкин А.П. Нектова Е.В.
2	Заслушивание отчетов учителей и классных руководителей на педагогических советах о выполнении 10-часовой программы и проведенных профилактических мероприятиях	1 полугодие	Нектова Е.В.

3	Беседы на общешкольных родительских собрания на темы: “Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге”; “Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно”; “Использование движения родителей с детьми по улицам города (села) для обучения детей навыкам правильного поведения на дороге”	Сентябрь Декабрь Апрель Март	Классные руководители Гражданкин А.П. Нектова Е.В..
4	Беседы с учащимися: “Знай и соблюдай Правила дорожного движения”. “Про того, кто головой рисковал на мостовой” (по материалам рейда патруля ЮИД). “Каждому должно быть ясно - на дороге кататься опасно” (на коньках, санках). “Рассказ об одном сборе” (утреннике, вечере, соревнованиях, конкурсе по безопасности	Сентябрь Январь	Кл.рук.1-9 кл.
	движения) “Помни это юный велосипедист” “Здравствуй, лето!” (о поведении на дороге во время летних каникул)	Апрель	
5	Создание отряда ЮИД и организация его работы	Сентябрь	Гражданкин А.П.

«УТВЕРЖДАЮ»
директор МОУ «Яблоновская ООШ»
Валуйского района Белгородской области
_____ Е.В.Нектова

План работы классного руководителя по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год

№	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	составление схемы безопасного маршрута «Дом - школа - дом»	сентябрь	Классный руководитель
1	Проведение уроков изучения Правил дорожного движения согласно программе	Ежемесячно	Классный руководитель
2	Проведение на родительском собрании беседы «Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге»	В течение года	Классный руководитель
3	Проведение утренника «Мы по улицам идем»	В течение года	Классный руководитель
4	Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	В течение года	Классный руководитель
5	Проведение бесед-«минуток» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге (в начальных классах ежедневно на последнем уроке)	В течение года	Классный руководитель
6	Участие в проведении «Недели безопасности» (по плану школы)	сентябрь	Классный руководитель

Состав отряда ЮИД «Светофор» 2023-2024 учебный год

1. Рыжкова Дарья
2. Моисеева Софья
3. Куликова Злата
4. Семёнов Семён
5. Сопина Татьяна

СОГЛАСОВАНО
Председатель ППО
МОУ «Яблоновская ООШ»
_____ В.И. Ерыгин

УТВЕРЖДЕНО
Директор МОУ «Яблоновская ООШ»
_____ Е.В. Нектова
Приказ № 107 от «28» августа 2019 г

**Положение
о Родительском дорожном патруле
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Яблоновская ООШ» Валуйского района Белгородской области**

1. Общие положения.

1.1. Родительский дорожный патруль (далее - РДП) создается в муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении «Яблоновская ООШ» Валуйского района Белгородской области в дальнейшем именуемом Школа, из числа родителей, дети которых обучаются в данном образовательном учреждении, с целью повышения культуры поведения обучающихся на дороге, снижению уровня детского дорожно-транспортного травматизма, формирования стереотипа законопослушного поведения на проезжей части, повышения уровня ответственности родителей за формирование у детей навыка безопасного поведения на проезжей части.

1.2. РДП в своей работе строго соблюдает и руководствуется нормами законов РФ, Постановлением от 23.10.1993 г №1090 «О правилах дорожного движения» и законом 273-ФЗ «Об образовании в РФ», настоящим Положением.

1.3. Родительский патруль организует свою работу в тесном взаимодействии с педагогическим коллективом школы, отделом по делам несовершеннолетних, сотрудниками органов ГИБДД.

1.4. Родительский патруль организует свои выходы в соответствии с графиком.

1.5. График работы родительского патруля составляется родительскими комитетами 1-4 классов и доводится до сведения участников образовательного процесса (классных руководителей, родителей обучающихся (лиц, их заменяющих)).

1.6. Цель работы РДП: защита прав детей и предупреждение нарушений правил дорожного движения.

Задачи:

- Формировать у младших школьников представление о безопасности движения.
- Повышать уровень правовой грамотности родителей, уровень ответственности за жизнь и здоровье детей во время пребывания на дороге.
- Ознакомить детей и родителей с безопасными маршрутами следования до школы.

1.7. Участие в работе РДП является добровольным.

2. Организация работы родительского патруля.

2.1. Родительский патруль формируется из числа родителей обучающихся каждого класса, желающих принять участие в данной работе на добровольной основе.

2.2. Состав родительского патруля может изменяться в течение учебного года;

2.3. Примерные места выходов родительского патруля предусматривают патрулирование маршрутов следования учащихся в школу и обратно, в особенности, в местах пересечения ими проезжей части, опасных участков дороги.

2.4. Итоги работы родительского патруля школы выносятся на родительские собрания классов, заседания при директоре и общешкольные родительские конференции, а также размещаются на сайтах образовательных организаций.

2.5. Количественный состав родительского патруля не ограничен.

2.6.

3. Обязанности и права членов родительского патруля.

- 3.1.** Родительский патруль осуществляет патрулирование на микроучастке школы в соответствии с разработанным и утвержденным маршрутом.
- 3.2.** РДП контролирует соблюдение школьниками-пешеходами Правил дорожного движения, оказывает помощь в переходе проезжей части дороги в случае возникновения у них трудностей в переходе.
- 3.3.** РДП оказывает консультативную помощь несовершеннолетним пешеходам, разъясняет права и обязанности пешеходов в случае необходимости.
- 3.4.** Родительским патрулем выявляются причины и условия, способствующие нарушению ПДД детьми и родителями.
- 3.5.** Членами РДП профодится профилактическая работа по БДД и профилактике ДДТТ среди учащихся и родителей.
- 3.6.** В случаях выявления правонарушений, РДП делает замечание в корректной форме, рекомендует обратить внимание на соблюдение ПДД. В дальнейшем с учениками и родителями учителя проводят профилактические беседы воспитательного характера по предупреждению ДДТТ.
- 3.7.** РДП в ходе осуществления патрулирования выявляет детей, подростков и других лиц, склонных к совершению правонарушений, своим поведением отрицательно влияющих на детей.

4. Документация родительского дорожного патруля.

- 4.1.** План работы Родительского дорожного патруля на учебный год.
- 4.2.** Порядок действий Родительского патруля по контролю за соблюдением ПДД пешеходами (как несовершеннолетними, так и взрослыми участниками дорожного движения) и применением световозвращающих элементов.
- 4.3.** Отчет о работе Родительского дорожного патруля за текущий учебный год.

**План-график работы родительского дорожного патруля
МОУ «Яблоновская ООШ» Валуйского района Белгородской области
на 2022-2023 учебный год**

Цель: защита прав детей и предупреждение нарушений правил дорожного движения.

Задачи:

1. Формировать у младших школьников представление о безопасности движения.
2. Повышать уровень правовой грамотности родителей, уровень ответственности за жизнь и здоровье детей во время пребывания на дороге.
3. Ознакомить детей и родителей с безопасными маршрутами следования до школы.

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственный
1.	Выбор участников РДП из числа родителей учащихся 1-4 классов, составление графика дежурств.	Август	Классные руководители 1-4 классов, классные родительские комитеты
2.	Дежурство на пешеходных переходах и проезжей части в непосредственной близости от школы Контроль за пересечением проезжей части учащимися, которые в школу и из школы ходят самостоятельно.	Понедельник - пятница 07.30-8.00 11.30-11.50 12.20- 12.40	Участники родительского патруля (родители учащихся 1-4 классов)
3.	Оказание консультативной помощи несовершеннолетним пешеходам, разъяснение прав и обязанностей пешеходов в случае необходимости.	В течение года	Участники родительского патруля родители учащихся 1-4 классов)
4.	Проведение рейдов по проверке наличия световозвращающих элементах на одежде и школьных сумках обучающихся.	Ноябрь	Участники родительского патруля родители учащихся 1-4 классов)
5.	Обсуждение работы РДП на общешкольных и классных родительских собраниях.	По мере необходимости, не менее 1 раза в полугодие.	Участники родительского патруля (родители учащихся 1-4 классов), классные руководители, администрация школы.

Родительский патруль имеет право:

- потребовать от несовершеннолетних соблюдения правил дорожного движения;
- провести индивидуальную воспитательную беседу с несовершеннолетними, совершающими правонарушения, а также с их родителями и законными представителями.

Результаты своей работы родительский патруль представляет на классных (общешкольных) родительских собраниях.

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

«Дом - школа – дом»

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге. Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Текст:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор. Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная. Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотрись и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).
- Возможно движение транспорта задним ходом.
- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

Обязанности пешеходов

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии специальной разметки, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4 - 7.

Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м; движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одностороннего движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Помните! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге!

**Памятка
для родителей по обучению детей правилам дорожного движения
Обязанности пешеходов**

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии специальной разметки, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов [4](#) - [7](#).

Расположение транспортных средств на проезжей части

1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, специальной разметкой, прерывистая линия которой расположена слева.

2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.

3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой, из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т – только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии Правил.

5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается.

Если перед перекрестком установлены соответствующие дорожные знаки, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам, а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

Перевозка детей

1. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

2. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3. Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

4. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м; движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

- по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одностороннего движения либо на группы по 10 пар в случае двухстороннего движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Очень важно совместными усилиями воспитывать у детей чувство дисциплинированности и организованности, чтобы соблюдение правил безопасного поведения на улицах и дорогах стало для них привычкой!